

Prin Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, precum și a altor acte legislative cu aplicabilitate în transportul public local, s-a creat cadrul legislativ necesar care permite organizarea și monitorizarea activității de transport public local de călători.

Pentru ca necesitățile de transport ale cetățenilor din orașul Otopeni să poată fi satisfăcute, în condiții de eficiență economică, Primăria orașului Otopeni a considerat necesară realizarea unui studiu privind oportunitatea înființării serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în interiorul orașului, precum și analizarea legăturilor cu alte trasee interurbane/periurbane de legătură cu localitățile învecinate și, în special, cu municipiul București.

Necesitatea realizării acestui proiect rezidă din dezvoltarea accentuată din ultimii 10 – 15 ani a orașului, atât din punct de vedere socio – economic, cât și din punct de vedere a extinderii zonelor rezidențiale și economice, a creșterii numărului de locuitori și a locurilor de muncă.

De asemenea, această necesitate se justifică și din punct de vedere a realizării legăturii între cele două părți ale orașului – Est – Vest – delimitate de o parte și de alta a DN 1 – pe de o parte, cât și din realizarea legăturii centrului orașului cu toate cartierele/zonile, respectiv: Otopenii de Jos, Odăi, Ferme, Centura și zonele unde se desfășoară activități economice. Aceste realități au determinat factorii de decizie ai orașului să găsească soluții pentru deservirea cetățenilor printr-un serviciu de transport public care să răspundă într-o măsură cât mai mare nevoilor cetățenilor și să asigure un transport civilizat, în condiții de siguranță și un timp de călătorie rezonabil.

În prezent este în curs de elaborare, într-un stadiu foarte avansat, documentația de atribuire (fișa de date a achiziției, caietul de sarcini cu anexele aferente) și urmează a fi aprobată prin Hotărâre de către Consiliul Local al orașului Otopeni. Delegarea serviciului de transport public se va realiza în urma organizării licitației publice deschise.

Urmare analizării documentației, considerăm că aceasta este una atractivă astfel încât la licitația publică să participe cât mai mulți operatori în domeniu, iar cel care va fi declarat câștigător să asigure un serviciu de transport public de călători cât mai performant și în condiții de eficiență economică.

În numerele viitoare ale revistei InfoOtopeni vă vom ține la curent cu stadiul derulării procedurii de achiziție și cu detalii despre traseul și stațiile propuse, numărul de autobuze, frecvența orară etc.

Rețeaua combinată local interurban
(conform prezentei propuneri)



Text: Primăria oraşului Otopeni